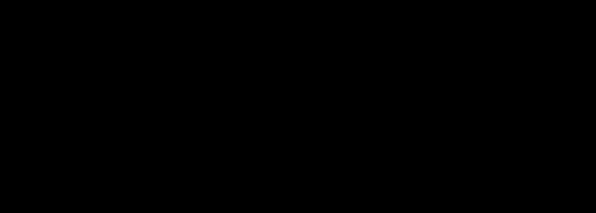




BALL BEARING DISC BRAKE™ USER MANUAL



PLEASE READ THE SAFETY INFORMATION INSIDE

SRAM Corporation
1333 North Kinross Circle, P.O. Box 1000
13122-6800 • Fax 1312-64-8258 • www.sram.com

FINE TUNING

BEFORE EACH RIDE
Check cables for signs of wear or fraying. Squeeze the brake lever firmly and check for proper brake function. Adjust pad wear if necessary. Check pads for wear and replace if necessary. Ensure rotors are free of foreign substances and bolts.

CABLE SLACK ADJUSTMENT
Use the barrel adjuster on the brake lever (BB7 mount) or the in-line barrel adjuster (BB7 Road) to remove any cable slack from the system. Turn the adjuster until there is no free play in the lever but not so far that the torque arm on the caliper is advanced. The torque arm should return completely when the brake lever is released. If necessary, repeat Step 6. **NOTE: NEW CABLES WILL STRETCH AND REQUIRE ADJUSTMENT.**

PAD BREAK IN
It may take anywhere from 20 to 40 complete stops to break in Avid pads. You may begin to notice a decrease in braking power can occur first and foremost during the break-in period but off and on throughout the life of the brake pads. Noise is dependent upon factors such as brake pad, rider weight, riding style, braking style, and riding conditions (i.e. dust, soil, and contamination of friction surfaces).

CARE AND CLEANING
Do not use harsh cleaners when cleaning both the bicycle and its new disc brakes. Under normal use, it is not necessary to clean the caliper or pads. If necessary, use only water and dish detergent to wash the caliper and rotor – being sure to thoroughly rinse all soap residue from the pads with a clean cover towel.

SPRING TENSION ADJUSTMENT
If necessary, spring tension can be adjusted by turning the spring tension adjustment screw screw with a 2.0mm hex wrench. Turning the screw clockwise increases spring tension, which equals harder lever pull.

PAD WEAR ADJUSTMENT
Check the wear indicator for brake pad wear. You can do so with two very simple adjustments. Turn both the inboard and outboard rod adjusting knobs clockwise one or two clicks as needed to restore your brake to optimum settings. **DO NOT** use your fingers to adjust the inboard rod. The wear indicator is a spring between the new left and right pads. Align the spring to the pad as shown. Squeeze the brake pad(s) into place together to press firmly into the caliper "notch" slots into place. The pad marked "R" goes on the spoke side of the brake.

PAD REPLACEMENT
A pad should be replaced when its total thickness (backing plate and friction material) is less than 3mm. **1. REMOVE THE OLD PADS:** Back both adjuster knobs all the way (counterclockwise), then squeeze the pad tabs together and pull both pads straight out of the caliper. **2. INSTALL THE NEW PADS AND SPRING:** Assemble the spring between the new left and right pads. Align the spring to the pad as shown. Squeeze the brake pad(s) into place together to press firmly into the caliper "notch" slots into place. The pad marked "R" goes on the spoke side of the brake.

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM CORPORATION

GARANTIEUMFANG
SRAM garantiert vom Erstkäufer/dan für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Mängeln in Material oder Verarbeitung ist. Diese Gewährleistung kann von Einkäufern in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss in Original vorgelegt werden.

LOKALE GESETZGEBUNG
Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte. Die Gewährleistung ist in dem Maße, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesländer in der USA sowie für einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von Kanadischen Provinzen) gilt diese Gewährleistung nicht.

HAFTUNGSCHEINEN
In nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS
Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß den Montageanleitungen von SRAM montiert und eingesetzt wurden. Die SRAM-Montageanleitungen finden Sie im Internet unter www.rockshox.com. Änderungen sind vorbehalten. **WICHTIG:** Bei Veränderungen am Produkt erlischt die Gewährleistungsanspruch. Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen, über- oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstiger Umstände, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäß Belastungen oder Kräfte ausgesetzt wurde. **Normaler Verschleiß** und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum Normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des angemessenen Gebrauchs, der Nichtbeachtung von Empfehlungen von SRAM und/oder von Fahrern unter sich an den empfohlenen Bedingungen kommen.

FOLGENDE KOMPONENTEN ERHELDEN DEN MAXIMALEN LEISTUNGSWERT:
Staubdichtende Buchsen/Abstreifende O-Ringe/Gebirgswegliche Teile aus Gummi/Schraumbummelummantelung/Ederelentene und Hauptlager am Hinterbau/überdrehbare Gewinde & Schrauben/Aluminium-Tipp, Magnesium oder Stahlhohle Rohre (Tauchrohre)/Bremshelberoberfläche/Bremsscheibe/Ketten-/Kettblätter/Kassettenschal- und Bremzange (Innen- und Außenzug) und Kettblätter/Innen- und Außenzugspanner/Bremsscheiben/Bremsschalen der Felgen/Federungsclampingröhren/Lager/Lagerauffächer/Sperklinnen/Antriebsdrager/Werkzeug

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les freins sont un élément essentiel pour la sécurité du cycliste. Une installation défectueuse ou une utilisation incorrecte des freins peuvent conduire à la perte de contrôle du vélo et provoquer un accident, qui pourrait causer des blessures graves.

Les freins Avid sont un produit de haute performance. Leur puissance de freinage est considérablement plus élevée que celle dont vous avez probablement l'habitude. Cette puissance de freinage accrue signifie des décours de freinage plus courts et des freinages plus efficaces.

Le réglage des roues peut conduire à la perte de contrôle du vélo, et causer des blessures. C'est à vous qui appartiert d'apprendre et de vous familiariser à ces nouvelles techniques de freinage. Lisez le manuel d'utilisation de votre vélo, et consultez un revendeur de cycles. Entraînez-vous d'abord sur une surface plane avant de vous aventurer dans des sorties plus audacieuses.

L'efficacité du freinage dépend de nombreuses conditions que SRAM ne contrôle pas, notamment l'état des pneus, la température, l'humidité, le type de route, la force du levier de freinage, l'installation et l'entretien des câbles, fluides hydrauliques, leviers et plaquettes de freins. L'état général du vélo, le poids du cycliste, la pratique, les techniques de freinage appropriées, le temps, le terrain, et quantité d'autres facteurs.

Les freins Aviders Avid ne sont pas conçus pour être utilisés sur des véhicules à moteur. Toute utilisation de ce type pourrait causer des graves blessures corporelles.

GARDEZ TOUJOURS LE CONTRÔLE DE VOTRE VÉLO.
N'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue sur route mouillée. Pour minimiser les risques d'accident et l'érosion des pistes, évitez de bloquer vos roues.

SURVEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS.
Si vous ne comprenez pas, adressez-vous à un mécanicien cycliste professionnel. Seuls les leviers conçus pour les freins à tirage latéral, tels que les modèles Avid's Speed Dial et FR5, peuvent être utilisés avec les freins à câble à roulement à billes tout-terrain. Pour un fonctionnement et des performances optimales, Avid recommande l'utilisation de son levier Speed Dial ainsi que de câbles et de patins de câbles de qualité. Dans ce cas, cependant, le système de freinage pourrait ne pas être aussi performant.

Les freins à disque Avid sont compatibles avec les moyeux de 44 mm à 6 boulons répondant aux normes internationales. Nous recommandons d'utiliser des rotors de 32 à 36 rayons, entréserrés par 3 ou 4. Consultez le fabricant pour les spécifications de votre moyeu.

N'UTILISEZ PAS DE ROUES À MONTAGE RADIAL.
Les freins à disque sont sensibles à L'OHULE ! N vaporisez jamais de solvants ou de lubrifiants à proximité des rotors ou des patins de frein. Ne TOUCHEZ jamais la surface des patins ou des rotors à mains nues. Vous risqueriez de diminuer sérieusement la capacité de freinage.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas à mains nues la surface de freinage d'un rotor, car les graisses de vos doigts en déteignent la surface. Utilisez toujours des gants ou manipulez le rotor par les rayons. Les freins à disque s'échauffent considérablement à l'usage. Ne touchez jamais l'effleur de frein ni le disque immédiatement après utilisation. Assurez-vous que le frein est refroidi avant d'effectuer vos réglages.

AVERTISSEMENT

